

STUDII DE CAZ Manager Transport Marfa

1. Cerințe pentru a exercita ocupația de operator de transport rutier

Întreprinderile care exercită ocupația de operator de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru;
- să aibă o bună reputație;
- să aibă capacitatea financiară adecvată;
- să aibă competența profesională necesară.

2. Documente ce trebuie să se depună și la care agenție teritorială a ARR în vederea **obținerii licenței comunitare**:

- întreprinderea va depune la A.R.R., Agenția teritorială, în raza căreia are înregistrat sediul social unde sunt ținute toate documentele care au legătură cu activitatea de transport rutier a societății, **o cerere** însoțită de următoarele:

- document doveditor privind deținerea sediului;
- document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
- cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia;
- cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia;
- document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;
- certificatul de competență profesională al managerului de transport;
- cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie.

3. Abateri grave cuprinse în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 care fac referire la timpii de conducere și odihnă și utilizarea cartelelor tahograf de către conducătorii auto și care poate conduce la **pierderea bunei reputații** a managerului de transport:

- depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere de șase zile sau de două săptămâni;
- depășirea, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere cu 50% sau mai mult, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

- conducerea, de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto falsificată, al cărui posesor nu este sau care a fost obținută pe baza unor declarații false și/sau documente falsificate.

4. Abateri grave, altele decât cele care se referă la timpii de conducere și odihnă și utilizarea cartelelor tahograf de către conducătorii auto, cuprinse în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009:

- conducerea auto fără un certificat valabil de inspecție tehnică, dacă un astfel de document este solicitat de legislația comunitară și/sau cu o deficiență foarte serioasă la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului care ar crea un astfel de risc imediat pentru siguranța circulației și care determină decizia de imobilizare a vehiculului;

- transportarea de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis sau care sunt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului;

- transportul de marfă sau de persoane fără a deține permis de conducere valabil sau de către o întreprindere care nu este deținătoarea unei licențe comunitare valabile;

- lipsa tahografului și/sau a unui dispozitiv de limitare a vitezei instalat (e) sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei sau folosirea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto;

- transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.

5. Pierderea bunei reputații pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, **poate fi reabilitată:**

- după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații.

6. Documente deținute la sediu de către operatorul de transport:

- licența comunitară;

- documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța

circulației;

- toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;
- documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni;
- documentul de control, în original și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentul de control INTERBUS, în original și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

7. O creștere de salarii a conducătorilor auto utilizați la efectuarea operațiunilor de transport rutier internațional de persoane:

- se va înregistra ca o cheltuială mărită în contul comercial al operatorului de transport rutier de persoane.

8. Obligații ale operatorului de transport la schimbarea sediului social referitoare la licența comunitară:

- notifică ARR în cel mult 15 zile despre schimbarea sediului social;
- certifică printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au dus la eliberarea licenței comunitare.

9. Obligația unui manager de transport care în ultimii cinci ani nu a mai condus o întreprindere de transport rutier:

- de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor.

10. Informațiile minime pe care le cuprind documentele privind întreținerea vehiculelor utilizate la efectuarea transporturilor rutiere și intervalul de timp în care se păstrează aceste informații:

- sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului;
- rezoluții ale managerului de transport;
- modalitatea de soluționare și documente justificative după caz;
- documentele privind întreținerea vehiculelor trebuie să acopere o perioadă de 18 luni.

11. Condiții pentru întreruperea duratei de odihnă zilnice pe care o pot lua conducătorii auto care conduc un vehicul în echipaj și care însoțesc vehiculul transportat **cu feribotul sau cu trenul**:

- durata să nu depășească o oră;
- conducătorul auto să aibă acces la o cușetă;
- în intervalul de 30 de ore, să ia o perioadă de odihnă zilnică normală de 11 ore sau fracționată de 12 ore (3+9).

12. Perioade dedicate activităților de transport rutier:

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea vehiculului;
- ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- curățenia și întreținerea tehnică a vehiculului;
- toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale ori de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.;

13. Contul de profit și pierderi întocmit de un operator de transport rutier contra cost la o anumită dată:

- este o evidență pentru o perioadă de timp privind veniturile și cheltuielile incluzând dobânda plus amortismentul acestei societăți.

14. Costuri suplimentare ce pot fi luate în calcul la efectuarea **unui transport rutier internațional**:

- cartea verde;
- taxe autostradă;
- asigurarea de sănătate pentru conducătorul auto;

- diurna pentru conducătorul auto;
- cazarea pentru conducătorul auto, etc.

15. O formă de manifestare a **concurenței neloiale** în domeniul legislației sociale o reprezintă:

- nerespectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto,
- remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată.

16. Condiții pentru **obținerea certificatului de calificare** continuă și situația scutirii de la obligativitatea calificării inițiale a unui conducător auto:

- are reședința în România;
- este angajat de o întreprindere stabilită în România.

Este scutit de obligativitatea calificării inițiale dacă este titularul unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE eliberat până la data de 9 septembrie 2009, sau titularul unui permis de conducere pentru categoriile D1, D1E, D și DE eliberat până la data de 9 septembrie 2008.

17. Obligația conducătorului auto suplimentară față de cea a operatorului de transport rutier, **în ceea ce privește limitatorul de viteză:**

- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză

18. Pentru **soluționarea unei probleme financiare în care un beneficiar a avut dreptate:**

- se trimite clientului o notă de credit.

19. Condiții pe care trebuie să le îndeplinească compartimentul destinat încărcăturii, pentru ca un vehicul să poată fi agreat **pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal:**

- nici o marfă să nu poată fi scoasă sau introdusă în partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau prin ruperea sigiliului vamal;
- sigiliul vamal să poată fi aplicat în mod simplu și eficient;
- să nu aibă nici un spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor;
- toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal.

20. Documente deținute la bord

- copia conformă a licenței comunitare (pentru transport contra cost); **sau**

- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu (pentru transport în cont propriu);
- documentul de transport (**scrisoarea de transport tip CMR** – transport contra cost național și internațional și transport internațional în cont propriu sau **avizul de însoțire a mărfii** – transport național în cont propriu);
- certificatul de pregătire profesională, valabil;
- legitimația de serviciu, valabilă;
- contractul de închiriere sau de leasing al autovehiculului, în original sau în copie conformă;
- asigurarea mărfurilor transportate, în copie, etc

21. Termenul de efectuare a inspecției tehnice la vehiculele care au certificat de agreare pentru transport mărfuri periculoase:

- maximum un an, fără a depăși termenul menționat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de Ministerul Economiei.

22. Termenul în care destinatarul mărfii poate considera marfa pierdută, fără prezentarea unei dovezi în acest sens, conform prevederilor CMR:

- 30 de zile de la expirarea termenului convenit pentru eliberarea mărfii;
- 60 de zile de la primirea mărfii de către transportator, dacă nu a fost convenit un termen de predare a mărfii.

23. Termenul maxim în care destinatarul mărfii poate să solicite despăgubiri pentru că marfa primită a fost livrată cu întârziere față de termenul stabilit în scrisoarea de transport tip CMR:

- maxim 21 de zile de la data punerii mărfii la dispoziția destinatarului.

24. Obligație a conducătorului auto care efectuează transporturi rutiere pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei:

- să nu efectueze transport rutier de mărfuri pe drumurile care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate;
- să efectueze transportul pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axelor motoare sau au pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;
- autovehiculele sub 3,5 tone trebuie să fie dotate cu anvelope de iarnă pe toate axele.

25. Condiții pe care trebuie să le îndeplinească compartimentul destinat încărcăturii, pentru ca un vehicul să poată fi agreat **pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal**:

- nici o marfă să nu poată fi scoasă sau introdusă în partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau prin ruperea sigiliului vamal;
- sigiliul vamal să poată fi aplicat în mod simplu și eficace;
- să nu aibă nici un spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor;
- toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal.

26. Termenul de efectuare a inspecției tehnice la vehiculele care au certificat de agreare pentru transport mărfuri periculoase:

- maximum un an, fără a depăși termenul menționat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de Ministerul Economiei.

27. Controlul conformității cu Normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorice se va efectua:

- înainte de punerea în exploatare a mijlocului de transport;
- periodic, cel puțin o dată la șase ani;
- de fiecare dată când autoritatea competentă a țării unde este înmatriculat mijlocul de transport o solicită.

28. Managerul de transport informează despre intenția de a achiziționa un autovehicul specializat pentru transportul mărfurilor periculoase:

- pe consilierul de siguranță al întreprinderii.

29. Obligații ale operatorului de transport referitoare la arimarea încărcăturii:

a - să asigure un sistem de fixare a încărcăturii care să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

- decelerare de $0,8 \times g$ (acclerație gravitațională) spre față;
- decelerare de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre spate;
- accelerație de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

b - să se asigure că vehiculul rutier respectă următoarele condiții:

- ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea sau descărcarea mărfurilor,

obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

- încărcătura nu împiedică vizibilitatea necesară conducerii vehiculului în condiții de siguranță;
- centrul de greutate al încărcăturii este cât mai aproape de centrul vehiculului;
- ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului.

c – să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier.

d – să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

- îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
- sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
- nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
- sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare;

e – să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

f – să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare este fixat în așa fel încât să nu poată să fie deșurubat sau desprins.

30. Documente necesare obtinerii licenței comunitare pentru **transportul marfurilor periculoase**

- întreprinderea va depune la A.R.R. **o cerere** însoțită de următoarele:
- dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;
- certificatul de agreare eliberat de RAR;
- certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
- autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase

31. Termenul de prescripție este de 1 an de zile și **curge, în caz de pierdere parțială** sau de întârziere din ziua eliberării mărfurilor destinatarului, iar **în caz de pierdere totală** acest termen curge din ziua în care bunurile transportate trebuiau să ajungă la destinație (începând cu a 30 – a zi după expirarea termenului convenit de predare a bunurilor destinatarului sau începând cu cea de-a 60 – a zi dacă un astfel de termen nu a fost stabilit).

32. Autorizațiile CEMT se consideră nevalabile în următoarele cazuri:

- pe autorizația CEMT nu figurează una din următoarele mențiuni obligatorii:
- denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier;
- semnătura și ștampila organului emitent;
- datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate și sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT;
- data de eliberare a autorizației CEMT;
- autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător;
- autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de certificatele valabile care să ateste conformitatea cu tipul autorizațiilor respective, anume:
- certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru autovehicule „EURO IV sigur”, „EURO V sigur”, „EEV sigur” sau „EURO VI sigur”, după caz;
- certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci;
- certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă / remorcă (exemplarele în limba română și formularele, completate sau nu, în cel puțin două din cele trei limbi recunoscute – franceză, engleză, germană);
- autorizația CEMT prezintă deteriorări, ștersături, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;
- autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).
- autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între state membre și statele nemembre CEMT, cu încălcarea prevederilor art. 4, lit. b);
- autorizația CEMT se utilizează pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu încărcătură, între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare, în conformitate cu precizările menționate la art. 4, lit. f).

- nerespectarea obligativității de utilizare a autorizației CEMT între punctul de încărcare <*din momentul în care vehiculul este încărcat*> și punctul de descărcare al mărfurilor <*până în momentul în care vehiculul este descărcat*>, în cazul unei curse cu încărcătură sau pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură. Respectarea condiției respective se face prin estimarea, de către agentul de control, a timpului necesar parcurgerii traseului din punctul de încărcare/descărcare în punctul respectiv de control, între două curse efectuate cu aceeași autorizație CEMT.

33. Elemente de bilanț incluse în calculul capacității financiare:

- aporturi de capital; – prime de capital; – rezerve de capital; – rezerve de reevaluare; – rezultatul raportat; – rezultatul exercițiului financiar

34. Se consideră o societate comercială nu folosește în mod regulat regimul TIR

- în situația în care asociația sa garantă nu i-a mai eliberat carnete TIR în ultimile 12 luni.

35. Obligațiile utilizatorului în cazul unui transport de bunuri divizibile:

- să nu transporte bunuri divizibile de la furnizorii care nu cântăresc sau nu eliberează tichet de cântar;
- să comunice în scris valorile maselor totale maxime admise pentru vehiculele utilizat;
- să transbordeze încărcătura excedentară pe propria sa cheltuială când sunt găsiți în trafic de organele de control pentru a fi respectate MMA sau a celor prevăzute în ATS
- să nu transporte materiale vrac cu vehicule din dotarea cărora lipsește prelata sau care nu sunt asigurate cu sisteme de închidere care să asigure etanșeitatea.

Varianta 1

Sunteți manager de transport la o întreprindere care urmează să efectueze transport rutier contra cost de mărfuri care deține următoarele vehicule:

- 7 autocamioane deținute în proprietate cu masa totală maximă autorizată de 20 tone (MTMA);
- 6 autocisterne deținute în proprietate cu masa totală maximă autorizată de 16 tone (MTMA);
- 5 autoutilitare deținute în leasing cu masa totală maximă autorizată de 7,49 tone (MTMA) care tractează trei remorci deținute în leasing cu masa totală maximă autorizată de 2,8 tone;
- 3 autoutilitare deținute în proprietate cu masa totală maximă autorizată de 2,8 tone (MTMA);

În condițiile realizării unui profit de 20%, cu următoarele costuri pentru efectuarea unei cursei:

- cost motorina 1,2E/litru;
- consum carburant 25L/100km;
- cost ulei, service, anvelope 0,20Euro/km;
- salariu conducător auto 2,5Euro/ora de conducere;
- costuri fixe alocate pentru o cursă dus-întors 50 Euro, precizați:

1. Ce documente trebuie să depuneți și la care agenție teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR în vederea obținerii licenței comunitare, dacă întreprinderea este înregistrată în județul Argeș, iar sediul unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier este la un punct de lucru din județul Vâlcea, începând cu data de 07 ianuarie 2014 ? (Justificați răspunsul precizându-se care sunt aceste documente, inclusiv agenția ARR la care se depun documentele).

2. Care ar fi o formă de manifestare a concurenței neloiale în domeniul legislației sociale ?

3. În ce condiții poate un conducător auto să obțină în Romania, certificatul de calificare continuă și în care situație sunt aceștia scutiți de la obligativitatea calificării inițiale, dacă efectuează transport rutier de mărfuri în trafic național ?

4. Care este prețul minim/km pe care trebuie să-l solicitați pentru efectuarea unei curse dus – întors, dacă distanța dintre localitățile între care se efectuează cursa este de 500 km, iar viteza medie de deplasare este de 50 km/oră.

5. Conform Convenției CMR, care este termenul maxim în care destinatarul mărfii poate să solicite despăgubiri pentru că marfa primită a fost livrată cu întârziere față de termenul stabilit în scrisoarea de transport tip CMR ?

6. După ce perioadă de timp întreprinderea și/sau managerul de transport care și-au/și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, pot/ poate fi reabilitate/reabilitat ?

7. Aveți de efectuat un transport internațional de marfă cu destinația Edinburgh – Scoția, cu un vehicul condus în echipaj. Art. 9 din Regulamentului (CE) nr. 561/2006, prevede că prin derogare de la articolul 8, atunci când un conducător auto însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul și efectuează în același timp o perioadă de repaus zilnic normală, această perioadă poate fi întreruptă de două ori cel mult de alte activități a căror durată nu depășește o oră, cu condiția ca pe parcursul acestei perioade de repaus zilnic normală, conducătorul auto are acces la o cușetă.

Având în vedere cele de mai sus precizați care este durata odihnei zilnice pe care o pot lua cei doi conducători auto, într-un interval de 30 de ore, ca să beneficieze de prevederea enunțată anterior ?

8. Pentru soluționarea unei probleme financiare în care un beneficiar al dumneavoastră a avut dreptate, ce veți trimite clientului ?

9. Ce obligație are un conducător auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri în conformitate cu prevederile din OG nr. 27/2011, suplimentar față de operatorul de transport rutier, în ceea ce privește limitatorul de viteză ?

10. Ca manager de transport pe cine informați despre intenția de a achiziționa un autovehicul specializat pentru transportul mărfurilor radioactive, solicitând asistență în acest sens ?

Răspunsuri

1. Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Româna – A.R.R., Agenția teritorială Vâlcea, deoarece acolo țin toate documentele care au legătură cu activitatea de transport rutier a societății, o cerere.

Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile de mai sus va fi însoțită de următoarele:

- a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătura cu transportul rutier;
- b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
- c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia;
- d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia;
- e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;
- f) certificatul de competență profesională al managerului de transport, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie (obligatoriu trebuie menționată această prevedere).

2. O formă de manifestare a concurenței neloiale în domeniul legislației sociale o reprezintă nerespectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale

conducătorilor auto, să remunereze conducătorii auto salariați sau care sunt puși la dispoziția lor în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să pericliteze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea Regulamentului nr. 561/2006, cu modificările și completările ulterioare.

3. Un conducător autopoate să obțină certificatul de calificare continuă dacă îndeplinește una din următoarele condiții:

- își are reședința în România;
- este angajat de o întreprindere stabilită în România.

Acesta este scutit de obligativitatea calificării inițiale dacă este titularul unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

4. Consum motorină: $(25L \times 1000km)/100=250L$;

- Cost motorină: $250L \times 1,2E=300E$;
- Cost ulei, service, anvelope: $0,20E \times 1000Km=200E$;
- Salariu conducător auto: $1000km : 50km/h \times 2,5 \text{ Euro} = 50E$;
- Costuri fixe cursă dus-întors: 50E;

Total cheltuieli: $300+200+50+50= 600 \text{ E}$;

Profit 30%: $600 \times 20/100 = 120 \text{ E}$;

Cost transport: $600 + 120 = 720 \text{ E}$;

Preț pe km: $720 : 1000 = 0,72 \text{ Euro/km}$.

5. Termenul maxim în care se poate face o reclamație este de maxim 21 de zile de la data punerii mărfii la dispoziția destinatarului.

6. După o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații.

7. Pentru a beneficia de această prevedere, în intervalul de 30 de ore, trebuie luată o odihnă zilnică normală, respectiv de 11 ore sau o odihnă zilnică normală fracționată de 12 ore (3+9).

8. Pentru soluționarea unei probleme financiare în care un beneficiar al dumneavoastră a avut dreptate, veți trimite clientului o notă de credit.

9. Conducătorul auto are obligația să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză.

10. Ca manager de transport voi informa despre intenția de a achiziționa un autovehicul specializat pentru transportul mărfurilor radioactive, solicitând asistență în acest sens, pe consilierul de siguranță al întreprinderii.

Varianta 2

Sunteți manager de transport la o întreprindere care urmează să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri cu următoarele vehicule:

- 8 autocamioane fabricație 2005 deținute în proprietate cu masa totală maximă admisă (MTMA) de 20 tone;
- 4 autocisterne fabricație 2012 deținute în leasing cu masa totală maximă admisă (MTMA) de 16 tone;
- 6 autocamioane fabricație 2007 deținute cu contract de închiriere cu masa totală maximă admisă (MTMA) de 7,49 tone
- 6 remorci deținute în proprietate cu MTMA de 3,9 tone care sunt tractate de autocamioanele cu MTMA de 7,49 tone;
- 3 autoutilitare fabricație 2012 deținute în proprietate cu masa totală maximă admisă de 2,8 tone (MTMA);

1. Ce documente trebuie să depuneți și la care agenție teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR în vederea obținerii licenței comunitare, dacă întreprinderea este înregistrată în județul Argeș, are două puncte de lucru în județul Vâlcea, iar sediul unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier este în județul Argeș, începând cu data de 07 ianuarie 2014 ? (Justificați răspunsul precizându-se care sunt aceste documente, inclusiv agenția ARR la care se depun documentele).

2. Conform prevederilor Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat, care este termenul în care destinatarul mărfii poate considera marfa pierdută, fără prezentarea unei dovezi în acest sens ?

3. Ce obligație are un manager de transport dacă în ultimi cinci ani nu a mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă, în conformitate OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare ?

4. Lista celor mai grave încălcări cuprinse în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 detaliază acele situații în care o întreprindere de transport sau un manager de transport dacă au fost sancționați, poate conduce, datorită circumstanțelor specifice, la pierderea bunei reputații a managerului de transport. Menționați trei abateri grave, altele decât cele care se referă la timpii de conducere și odihnă

și utilizarea cartelelor tahograf de către conducătorii auto, așa cum sunt prezentate în această anexă.

5. Ce obligație are un conducător auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri în conformitate cu prevederile din OG nr. 27/2011, suplimentar față de operatorul de transport rutier, în ceea ce privește condițiile în care se poate efectua transportul de mărfuri cu autovehiculul pe care-l conduce pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei ?

6. În conformitate cu prevederile HGR nr. 38/2008, timpul de muncă al lucrătorului mobil este definit ca perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale.

Precizați minim trei componente ale perioadei dedicate activităților de transport rutier ?

7. Care sunt condițiile pe care trebuie să le îndeplinească compartimentul destinat încărcăturii, în ceea ce privește construcția și amenajarea, pentru ca un vehicul să poată fi agreat pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal ? (Justificați răspunsul precizând minim 3 condiții)

8. În conformitate cu prevederile legale în vigoare din RNTR 3, precizați termenul de efectuare a inspecției tehnice la vehiculele care au certificat de agreare pentru transport mărfuri periculoase și care este condiția suplimentară care mai trebuie respectată în ceea ce privește perioada de valabilitate a acestuia ?

9. În cazul transporturilor efectuate contra cost în baza Acordului cu privire la transportul internațional de produse perisabile (ATP), când se face controlul conformității cu Normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorice? (Precizați minim două situații în care se face acest control).

10. Ce reprezintă contul de profit și pierderi întocmit de un operator de transport rutier contra cost de mărfuri la o anumită dată ?

Răspunsuri

1. Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., Agenția teritorială Argeș, deoarece acolo țin toate documentele care au legătură cu activitatea de transport rutier a societății, o cerere.

Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile de mai sus va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

- c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia;
- d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia;
- e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;
- f) certificatul de competență profesională al managerului de transport, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie (obligatoriu trebuie menționată această prevedere).

2. Destinatarul mărfii poate considera marfa pierdută, fără prezentarea unei dovezi în acest sens, când aceasta nu a fost eliberată în termen de 30 de zile de la expirarea termenului convenit sau, dacă nu a fost convenit un asemenea termen, în termen de 60 de zile de la primirea mărfii de către transportator.

3. Are obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme .

4. Conform prevederilor din Anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009:

- conducerea auto fără un certificat valabil de inspecție tehnică, dacă un astfel de document este solicitat de legislația comunitară și/sau cu o deficiență foarte serioasă , inter alia, la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului care ar crea un astfel de risc imediat pentru siguranța circulației și care determină decizia de imobilizare a vehiculului;
- transportarea de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis sau care sunt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului;
- transportul de marfă sau de persoane fără a deține permis de conducere valabil sau de către o întreprindere care nu este deținătoarea unei licențe comunitare valabile;
- transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.

5. Conducătorul auto are obligația să nu efectueze transport rutier de mărfuri pe drumurile care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate.

6. Perioadele dedicate activităților de transport rutier sunt:

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea vehiculului;
- curățenia și întreținerea tehnică a vehiculului;
- toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale ori de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.

7. Vor putea fi agreeate pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliu vamal numai vehiculele al căror compartiment destinat încărcăturii este construit și amenajat astfel ca:

- a) nici o marfă nu poate fi scoasă sau introdusă în partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau prin ruperea sigiliului vamal;
- b) sigiliul vamal să poată fi aplicat în mod simplu și eficace;
- c) să nu aibă nici un spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor;
- d) toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal. (Convenția TIR)

8. Perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice este de maximum un an, fără a depăși termenul menționat în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de Ministerul Economiei.

9. Controlul se va efectua: – înaintea puneri în exploatare a mijlocului de transport;- periodic, cel puțin o dată la șase ani;- de fiecare dată când autoritatea competentă a țării unde este înmatriculat mijlocul de transport o solicită.

10. Este o evidență pentru o perioadă de timp privind veniturile și cheltuielile incluzând dobânda plus amortismentul acestei societăți.